



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-84677-4/ČJ-2025-0603DI-NEZ

Brno 30. dubna 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 2/2

TRASIG s. r. o.

Jízdárenská 590/2a

682 01 Vyškov

„Sokolnice, uzavírka místní komunikace ul. Zámecká – oprava mostu“; návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vyjádření.

Dne 28. 04. 2025 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) Vaše žádost o vyjádření k dokumentaci výše uvedené akce ve smyslu § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění.

Předložená dokumentace obsahuje návrh přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací na místní komunikaci ul. Zámecká, kde dochází k úplné uzavěře místa z důvodu opravy mostu, dále na sil. III/4183 je navržena provizorní autobusová doprava.

Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov, jako dotčený orgán v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a v kontextu ustanovení § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

S O U H L A S Í

s vydáním opatření obecné povahy k přechodné úpravě provozu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání* (nahrazuje vyhlášky č. 398/2009 Sb.);
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;

- užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- **budou dodrženy podmínky pro umístování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1**;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j

Zpracoval:

inženýr Ing. Nezmeškal Tomáš

asistent

tel.: 974 628 783

inženýr Bc. Jaroslav Přinesdomů

vedoucí oddělení