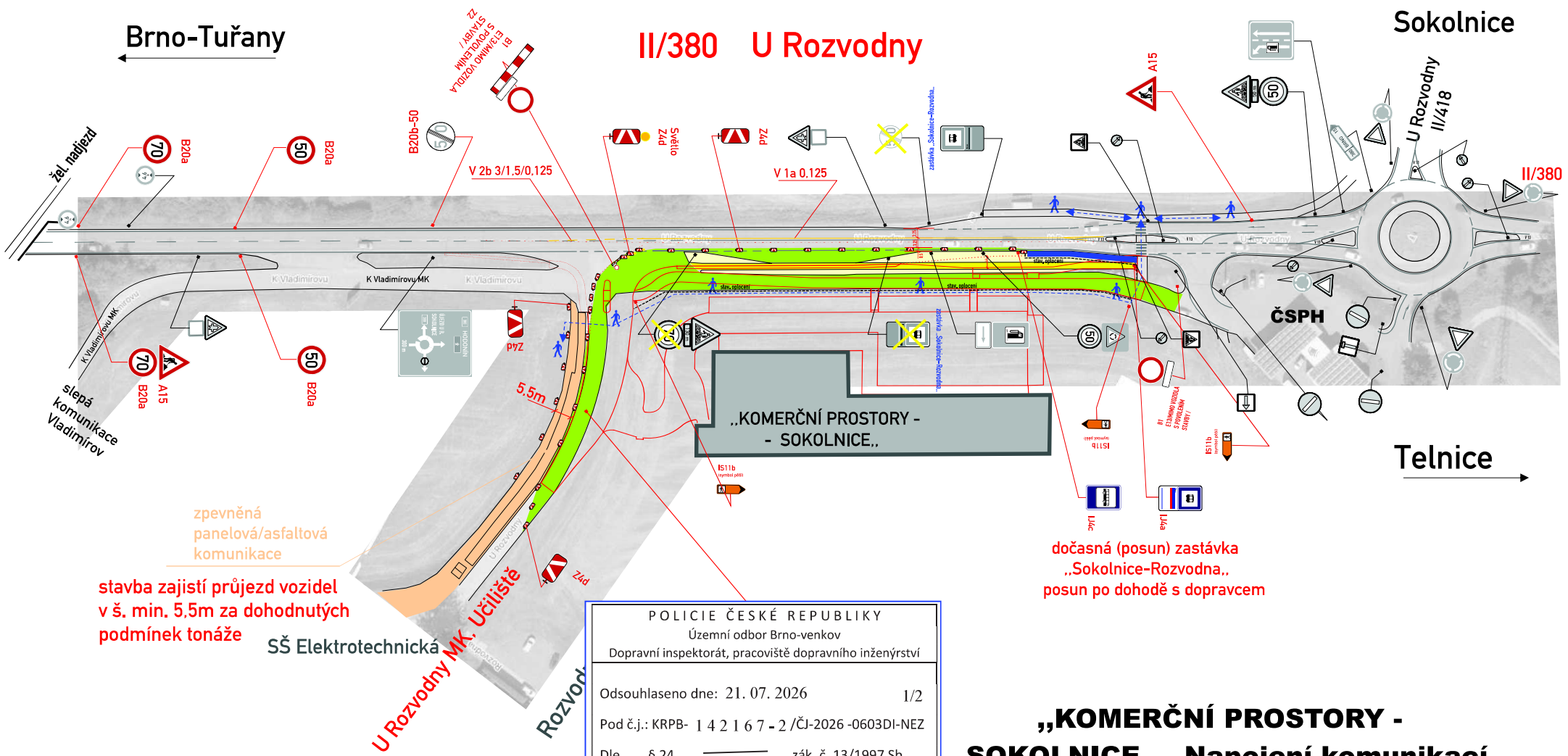


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství

Odsouhlaseno dne: 21. 07. 2026 1/2

Pod č.j.: KRPB- 142167-2 /ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dle § 24 ..... zák. č. 13/1997 Sb.

§ 77 ...../2b)..... zák. č. 361/2000 Sb.

Platnost: 1 rok Podpis:

„KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ - Napojení komunikací

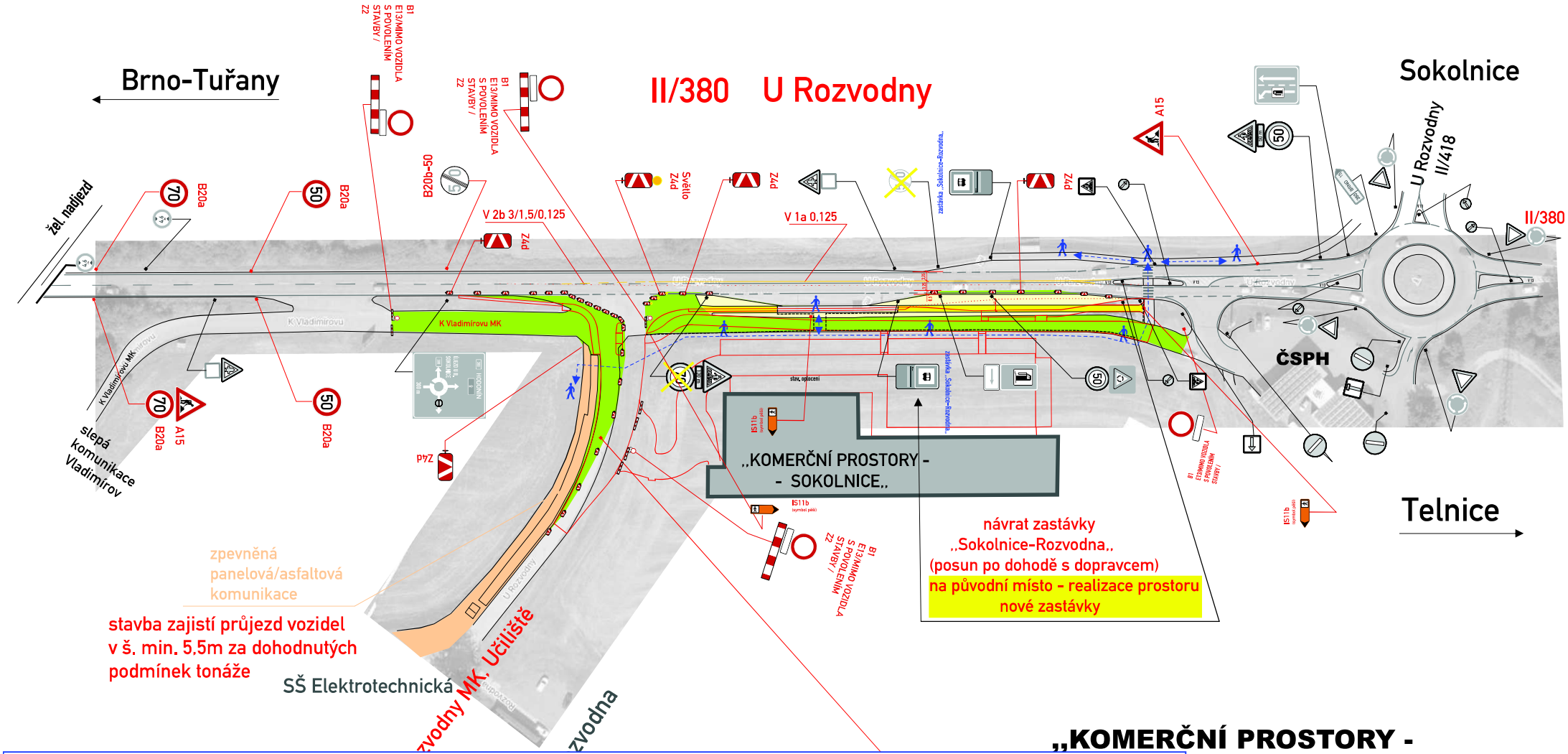
Výstavba jižní části napojení

- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování přenosného DZ, přechodného VDZ dle TP 133.66
- stavba zajistí bezpečný průchod pěších v š. min. 1,5m v pěších koridorech, osazení přemostění v š. min. 0,9 m přes výkopy a pro zajištění vstupů do objektů

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užité dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- budou dodrženy podmínky pro umisťování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- **zajistit bezpečný a bezbariérový přístup pěších k dotčenému objektu/stavbě v souladu s požadavky příslušných technických norem, zejména ČSN 73 4001.**

VYPRACOVAL : Končelík Jiří ml.	SIGNEX spol. s r.o.
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří	
obsah schématu : PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Částečná uzavírka	kontakt : SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno Tel.: 545 226 021-4 , mistr: tel.: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 312 email: signex@signex.cz
místo akce/název : „KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ - Napojení komunikací	číslo objednávky / datum : 260524/7.7.26
	číslo schématu : 1

www.signex.cz



„KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ - Napojení komunikací

KRPB-142167-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dne: 21. 07. 2026 2/2

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Hády 21

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užité dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- budou dodrženy podmínky pro umisťování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;
- **zajistit bezpečný a bezbariérový přístup pěších k dotčenému objektu/stavbě v souladu s požadavky příslušných technických norem, zejména ČSN 73 4001.**

Bc. Martin Petlach
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 21.07.2026 10:33:26

místo akce/název :	číslo objednávky / datum :
„KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ - Napojení komunikací	260524/7.7.26
	číslo schématu : 2

www.signex.cz