



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-190643-2/ČJ-2025-0603DI-NEZ

Brno 02. října 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 2/2

GEFAB CS, spol. s r.o.

Švédská 324/5

620 00 Brno

„Uzavírka sil. III/4184 v místě žel. přejezdu P7183“; návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – vyjádření.

Dne 22. 09. 2025 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) Vaše žádost o vydání stanoviska k dokumentaci výše uvedené akce ve smyslu § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Předložená dokumentace obsahuje návrh přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací v místě železničního přejezdu č. P 7183 přes silnici III/4184 v k. ú. a obci Telnice u Brna. V důsledku stavebních prací dojde k úplné uzavírce silnice III/4184 v místě přejezdu. Dle návrhu bude jako objízdná trasa využita silnice II. třídy č. 380 a č. 418.

Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov, jako dotčený orgán v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a jako dotčený orgán v kontextu ustanovení § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

S O U H L A S Í

s vydáním opatření obecné povahy k přechodné úpravě provozu a vydáním rozhodnutí o povolení uzavírky dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umísťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umísťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;

- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j

Dále obdrží:

Obecní úřad Sokolnice, Komenského 435, 664 52 Sokolnice
Obecní úřad Telnice, Růžová 243, 66459 Telnice

/DS/
 /DS/