POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství

Odsouhlaseno dne: 21. 09. 2026 1/3

Pod č.j.: KRPB- 142167-6 /ČJ-2026 -0603DI-NEZ

Dle § 24 ...../2d)..... zák. č. 13/1997 Sb.

§ 77 ...../2b)..... zák. č. 361/2000 Sb.

Platnost: 1 rok Podpis:

Souhlasí rovněž Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravní inženýrství.

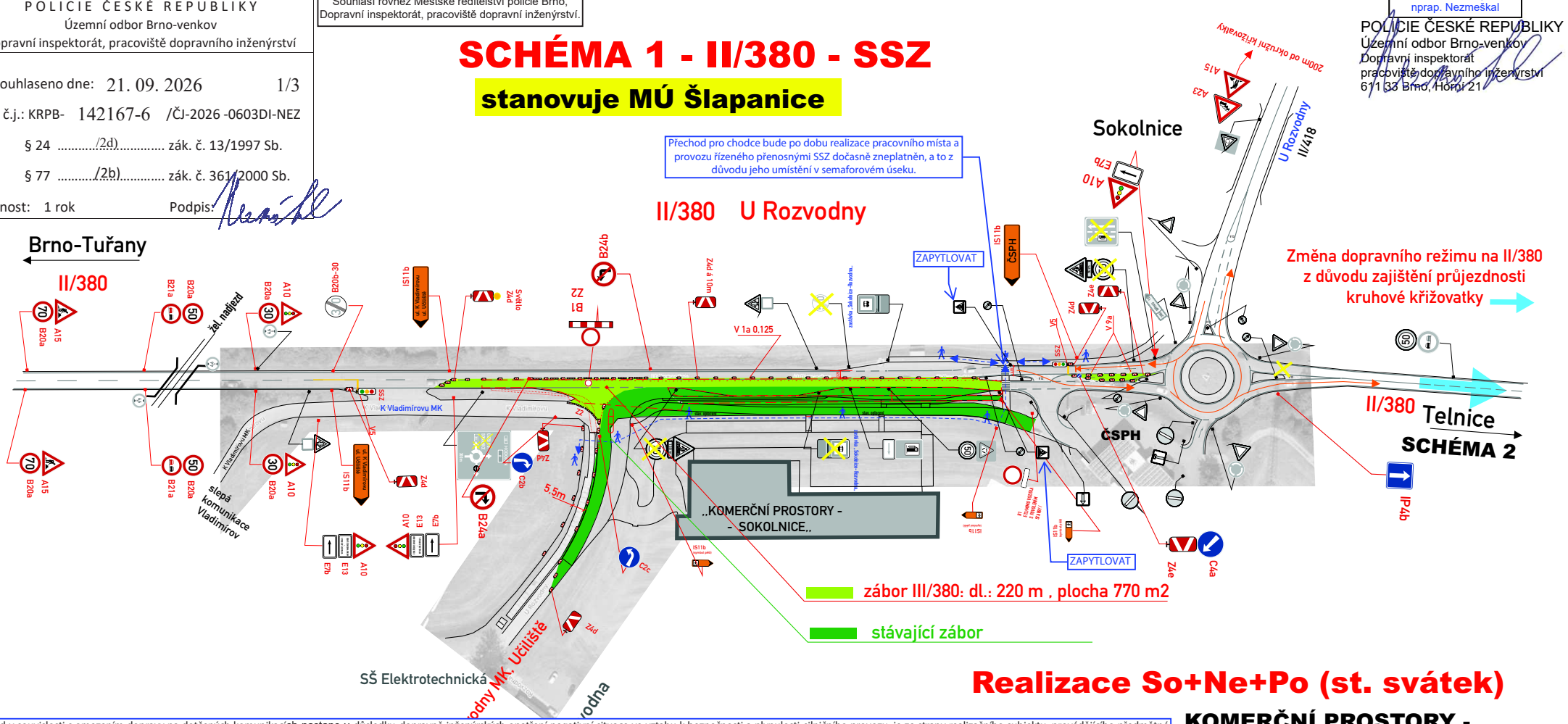
PČR Navrhuje
nprap. Nezmeškal

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Hornì 21

SCHÉMA 1 - II/380 - SSZ

stanovuje MÚ Šlapanice

Přechod pro chodce bude po dobu realizace pracovního místa a provozu řízeného přenosnými SSZ dočasně zneplatněn, a to z důvodu jeho umístění v semaforovém úseku.



Realizace So+Ne+Po (st. svátek)

„KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ -

ava povrchu komunikace II/380

- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování přenosného DZ, přechodného VDZ dle TP 133,66
- stavba zajistí bezpečný průchod pěších v š. min. 1,5m v pěších koridorech, osazení přemostění v š. min. 0,9 m přes výkopy a pro zajištění vstupů do objektů

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);
- **pokud nastane neúměrné vzdutí před světelným signalizačním zařízením, nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.;**
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika…). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užité dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací;
- při umisťování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bráníci v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- budou dodrženy podmínky pro umisťování autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 6425-1;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno;

- uzavírka vozovky II/380
- nástupní plocha provizorní zastávky v dl. 20m, š. 1,5m (zajistí stavba)
- dočasný koridor pro pěší po dobu výstavby nových ploch, (stavba zajistí koridor v š. min. 1,5m)

Legenda značení ve schématu /barva popisu :
přenosné SDZ :
stávající SDZ :
stávající SDZ zakrýt / zrušit:

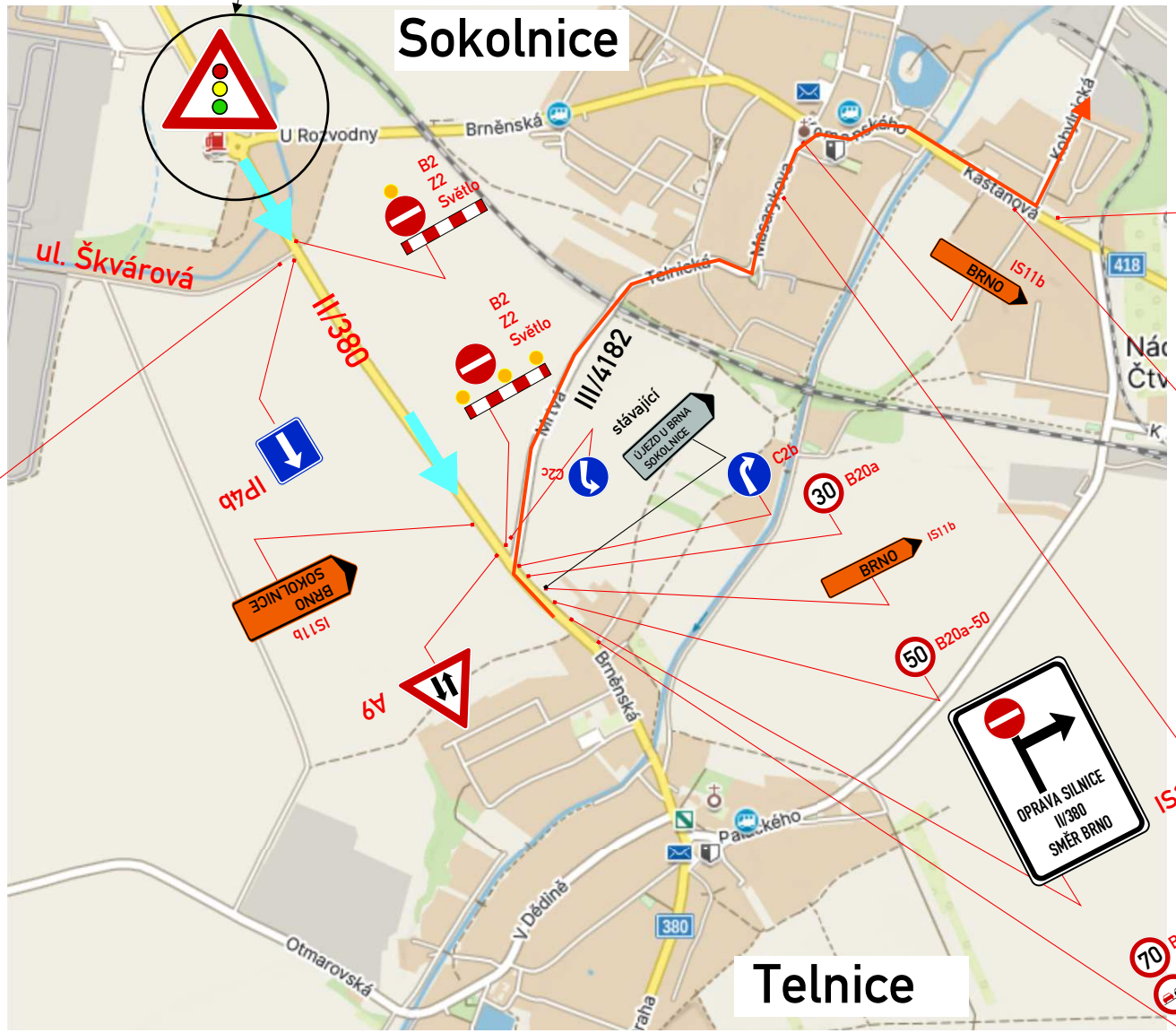
VYPRACOVAL : Končelík Jiří ml.	SIGNEX spol. s r.o.
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří	
obsah schématu : PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Částečná uzavírka - SSZ	kontakt : SIGNEX, spol. s r.o., Holzova,138, 627 00 Brno Tel.: 545 226 021-4 , mistr: tel.: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 312 email: signex@signex.cz
místo akce/název : „KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ - Oprava povrchu komunikace II/380	číslo objednávky / datum : 260524/2/3.9.26
	číslo schématu : 1

www.signex.cz

SCHÉMA 1

SCHÉMA 2

Změna dopravního režimu na II/380 z důvodu zajištění průjezdnosti okružní křižovatky v Sokolnicích



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Horní 21

KRPB-142167-6/ČJ-2026-0603DI-NEZ

Dne: 21.09. 2026 2/3

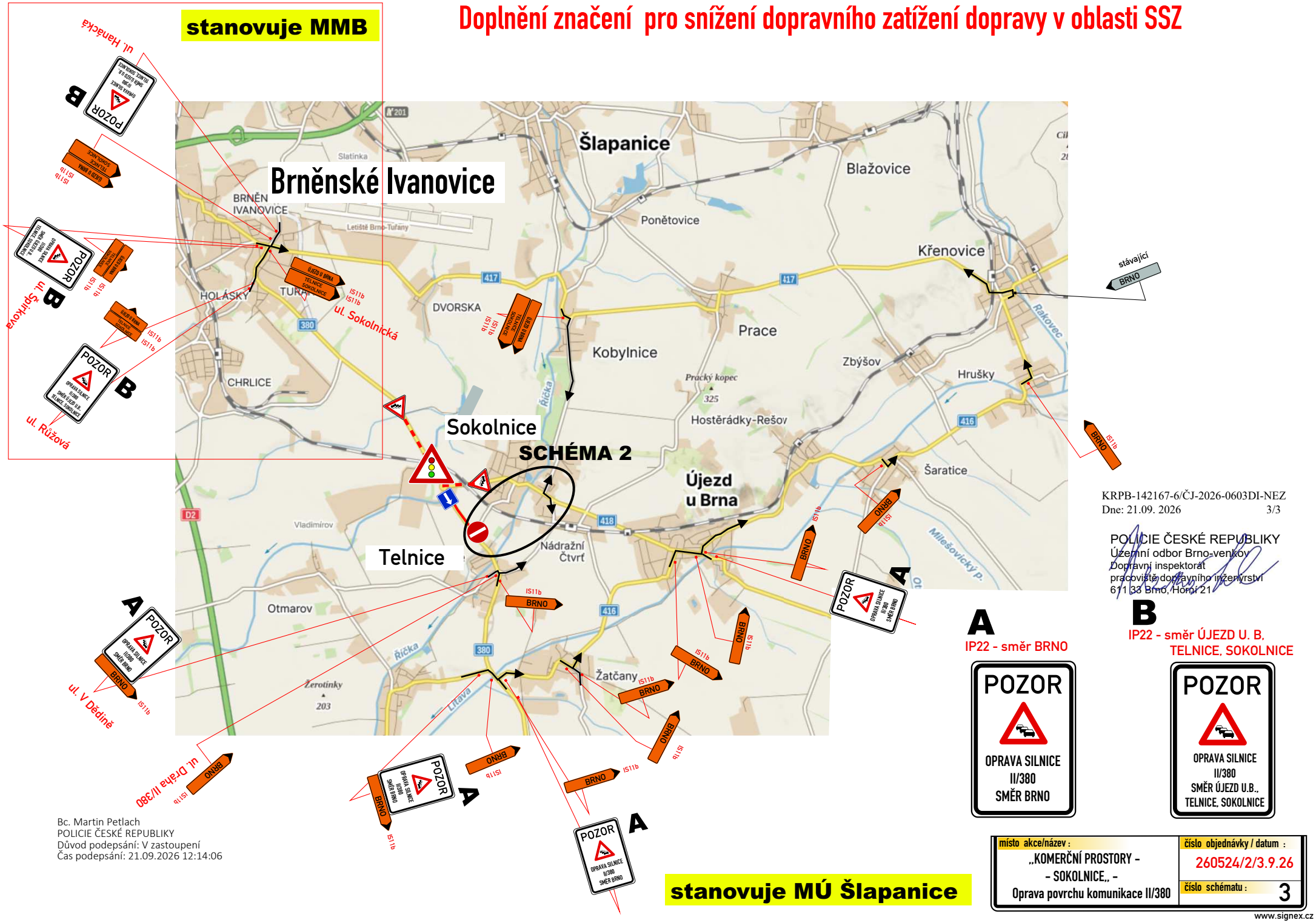
stanovuje MÚ Šlapanice

místo akce/název :	číslo objednávky / datum :
„KOMERČNÍ PROSTORY - - SOKOLNICE„ - Oprava povrchu komunikace II/380	260524/2/3.9.26
	číslo schématu : 2

www.signex.cz

Doplnění značení pro snížení dopravního zatížení dopravy v oblasti SSZ

stanovuje MMB



KRPB-142167-6/ČJ-2026-0603DI-NEZ
Dne: 21.09. 2026 3/3

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství
611 33 Brno, Hornì 21

A
IP22 - směr BRNO

POZOR
OPRAVA SILNICE II/380 SMĚR BRNO

B
IP22 - směr ÚJEZD U. B, TELNICE, SOKOLNICE

POZOR
OPRAVA SILNICE II/380 SMĚR ÚJEZD U.B., TELNICE, SOKOLNICE

místo akce/název :	číslo objednávky / datum :
„KOMERČNÍ PROSTORY – – SOKOLNICE„ – Oprava povrchu komunikace II/380	260524/2/3.9.26
	číslo schématu : 3

stanovuje MÚ Šlapanice

Bc. Martin Petlach
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 21.09.2026 12:14:06

www.signex.cz