
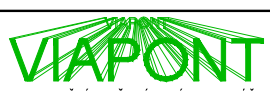



C

132

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SKŘIČKA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. SKŘIČKA			
KONTROLOVAL	ING. SIROTEK			
OBJEDNATEL: OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE			STUPEŇ	DÚR/DSP
NÁZEV AKCE: SOKOLNICE - ZASTÁVKY ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ			DATUM	12. 2013 / 06. 2014
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1813
OBJEKT :			ARCHIVNÍ Č.	1813
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU: 01

SOKOLNICE - ZASTÁVKY
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ

1813
STUPEŇ:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOKOLNICE - ZASTÁVKY
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ

Stupeň projektu:
Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ	1813 STUPEŇ:	2
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

1. Identifikační údaje

Název akce:	SOKOLNICE - ZASTÁVKY C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ
Stupeň:	Dokumentace pro územní rozhodnutí/stavební povolení
Okres a místo:	Brno - venkov, Sokolnice
Katastrální území:	Sokolnice
Investor:	Obec Sokolnice Komenského 435 664 52 Sokolnice
Projektant:	VIAPONT s.r.o. , Vodní 13, 602 00 Brno tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz Ing. Stanislav Skříčka Ing. Marta Blatecká

2. Základní údaje o stavbě

Intravilánem obce Sokolnice prochází silnice II/418 přibližně ve směru západ - východ v délce cca 1,20 km. Po této komunikaci jsou vedeny linky hromadné autobusové dopravy, zajišťující dostupnost s krajským městem a jihovýchodní části Jihomoravského kraje. Na stávající autobusové zastávce Sokolnice obecní úřad uprostřed obce zastavuje ve všední den více jak 30 spojů. Rozvoj obce a rozsáhlá bytová výstavby na západním i východním okraji, zvyšuje počet cestujících hromadnou dopravou a vyvolává požadavky na přiměřenou dochůznou vzdálenost k nejbližší autobusové zastávce.

Z iniciativy obce je navrhováno vybudování dvou nových obousměrných zastávek a to na západním okraji na ulici Brněnské, na východním okraji potom na ulici Kaštanové. Výstavba zastávky „Kaštanová“ zahrnuje vybudování dvou zastávkových zálivů, nástupišť a navazujících chodníků v nezbytném rozsahu a přechodu pro chodce na hranici křižovatky Kaštanová – Kobylnická – Krakovská. Součástí stavby jsou úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a vybudování odpovídajícího nasvětlení přechodu.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ	1813 STUPEŇ:	3
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Podrobné zaměření území, včetně inženýrských sítí
(geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2012)

4. Obsah dokumentace pro stavební povolení

01	Technická zpráva	
02	Situace	1 : 250
03	Podélný profil	1 : 500/50
04	Vzorový příčný řez	1 : 100
05	Charakteristické příčné řezy	1 : 100
06a	Výkres vytyčení	1 : 252
06b	Tabulky vytyčení	
07	Dopravní značení	1 : 250

5. Podmínky realizace stavby

Stavba oboustranné autobusové zastávky "Sokolnice – Kaštanová" (včetně úpravy přechodu pro pěší v km 1,475 pasportu) bude realizována na pozemcích:

p.č. dle KN	LV	výměra m ²	vlastník	druh pozemku	využití	zábor dočasný m ²	zábor trvalý m ²	konečný vlastník trvalým zábohem dotčených částí
585/1	980	11257	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3,	ostat. plocha	ostatní kom.	15	63	Obec Sokolnice
632	980	4 224	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3,	ostat. plocha	ostatní kom.	735	163	Obec Sokolnice
656/1	1	592	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.		44	Obec Sokolnice - trvalý zábor bez výkupu
656/15	674	26	Šíkora Radomil 1/2 Šíkorová Věra 1/2 Kaštanová 346, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.		9	Obec Sokolnice - celá pl. chodníku před p.č. 664
656/21	1	91	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.		47	Obec Sokolnice - trvalý zábor bez výkupu
656/22	1	86	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	ostatní kom.		71	Obec Sokolnice - trvalý zábor bez výkupu
1749/3	1	3 432	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	orná půda			249	Obec Sokolnice - trvalý zábor bez výkupu
1750/1	1244	1387	JMP Net, s.r.o. Plynárenská 499/1, Zábřovice, 65702 Brno	trv. travní porost			21	Obec Sokolnice

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY	1813	4
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

6. Stručný technický popis stavby

Stavba se nachází v katastru obce Sokolnice, jihovýchodně od Brna. Chodníky a zálivy autobusových zastávek jsou umístěny oboustranně podél silnice II/418 za křižovatkou s ulicemi Kobylnická a Krakovská. Zastávka „Kaštanová“ je umístěna v km 1,710 pasportu silnice II/418.

Ve smyslu ČSN 73 6425-1 se jedná o autobusovou zastávku mimo jízdní pruh – bez fyzického oddělení, zálivová zastávka, typ II.

6.1. Zálivy autobusových zastávek

Směrové řešení:

Vyřazovací úsek zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ je navržen v délce $L_v = 15,0$ m
Délka nástupní hrany autobusové zastávky „Kaštanová“ je navržena v délce $L_{NH} = 18,0$ m
Zařazovací úsek zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ je navržen v délce $L_v = 5,0$ m
Celková délka zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ = **38,0 m**

Zastávkové zálivy jsou umístěny souběžně s komunikací II/418, která je vedena v přímé.

Šířkové uspořádání

Zálivy autobusových zastávek, které jsou navrženy bez fyzického oddělení od komunikace, navazují bezprostředně na hranu jízdního pruhu 3,50 m od osy (3,25 m jízdní pruh + 0,25 m vodící proužek).

Šířka zálivu autobusové zastávky vlevo je 3,00 m, šířka zálivu autobusové zastávky vpravo je 2,75 m (stísněné poměry).

Od jízdního pruhu je záliv oddělen betonovým nájezdovým obrubníkem 150/150/1000 do lože z betonu C25/30-Xf2, tl. 100 mm.

Na vnější straně zastávkového zálivu bude osazen zastávkový betonový obrubník s naváděcí hranou (výškový rozdíl mezi zálivem a hranou nástupiště 200 mm), do lože z betonu C 25/30-XF2, tl. 100 mm.

Příčný sklon

Příčný sklon zastávkového zálivu vlevo (zastávka směr Brno) je jednostranný 2,5 % směrem k jízdnímu pruhu komunikace. Z důvodů minimalizace výškového rozdílu mezi komunikací a chodníkem je příčný sklon zastávkového zálivu vpravo (zastávka směr Újezd) jednostranný 3,5 % směrem k nástupišti zastávky.

Konstrukce vozovky

dlažba z kamenné kostky	D10	100 mm	
betonové lože	C16/20 - XF1	30 mm	
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
šterkodrt'	ŠD 0/63 min.	170 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 500 mm	

Celková plocha zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ vlevo je 85,0 m².

Celková plocha zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ vpravo je 79,0 m².

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ****1813****5**

STUPEŇ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

6.2 Nástupiště a chodníky

Podél zastávek jsou navržena nástupiště, navazující na přilehlé chodníky.

Zastávka vpravo – směr Újezd:

Stávající chodník od křižovatky s ulicí Krakovskou po vjezd na p.č. 673/3 (Štossová Jana) zůstane zachován – k výměně krytu dojde pouze v prostoru nového přechodu pro pěší v rozsahu 20 m² (včetně náběhového a sníženého obrubníku na rozhraní vozovka – chodník).

Mezi vjezdy na p.č. 673/3 a p.č. 673/2, bude podél zálivu zastávky vybudováno nástupiště šířky min 1,65 m, délky 28,0 m. Zpevnění původního chodníku bude rozebráno. Výška nástupiště je oproti úrovni stávajícího chodníku max. + 26 cm. Tento výškový rozdíl je v prostoru za vjezdem na p.č. 673/3 řešen stupni z betonových obrubníků 150/250/1000 v délce 4,50m, uložených do lože z betonu C25/30-XF2, tl. 100 mm. V místě nástupní hrany zálivu bude v ploše chodníku provedena vizuální úprava povrchu – délka 18,0 m, šířka 0,20 m. Na konci nástupní hrany zálivu (ve směru jízdy) bude na nástupišti proveden příčný varovný pás.

Zastávka vlevo – směr Brno:

Podél zastávkového zálivu vlevo bude vybudováno nástupiště od účelové komunikace k objektu Telefonica a.s., po stávající chodník podél silnice III/4183 (ulice Kobylnická) včetně navazujícího chodníku směrem k přechodu pro pěší. Celková délka nástupiště je 57,0 m, šířka 2,50 m. Délka od chodníku k přechodu je 3,0 m, šířka 4,0 m. V místě nástupní hrany zálivu bude v ploše chodníku provedena vizuální úprava povrchu. Na konci nástupní hrany zálivu (ve směru jízdy) a na začátku, v místě napojení na účelovou komunikaci bude na nástupišti proveden příčný varovný pás.

Konstrukce chodníků a nástupišť:

zámková dlažba s impregnací	60 mm
lože – drť frakce 4/8	40 mm
šterkodrt' ŠD	min. 150 mm
celkem	min. 250 mm

Vnější strana chodníků a nástupišť bude ohraničena převýšeným (100 mm) betonovým obrubníkem 100/250/1000, uloženým do lože z betonu C25/30-XF2, tl. 100 mm. Tento obrubník tvoří současně vodící linii.

Okraj chodníku směrem k vozovce (mimo zálivy autobusových zastávek) bude ohraničen nepřevýšeným betonovým obrubníkem 100/250/1000, uloženým do lože z betonu C25/30-XF2, tl. 100 mm.

Příčný sklon chodníků a nástupišť je 2 % směrem k vozovce

6.3 Úprava silnice II/418

Součástí zřízení autobusových zastávek na ulici Kaštanové je oprava povrchu vlastní komunikace v délce 109,31 m (cca km 1,675 – 1,784.31 pasportu).

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ	1813	6
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

Frézováním povrchu stávající komunikace bude odstraněna obrusná a část ložné konstrukční vrstvy. Po ošetření případných trhliny budou položeny následující vrstvy:

- postřík spojovací PS E	0,35 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 + 50/70	60 mm ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací PS E	0,30 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
- asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm ČSN EN 13108-1
celkem		100 mm

6.4 Přejíždění pro pěší

V km 1,684 pasportu (km 0,009.00 stavební úpravy) silnice II/418 – ulice Kaštanová bude zřízen nový přechod pro pěší. Přechod pro pěší šířky 4,00 m, délky mezi obrubníky komunikace 7,00 m, bude vybaven nasvětlením, vodorovným (V 07) i svislým dopravním značením (IP 6). V dlažbě navazujících chodníků budou vyznačeny vodící linie - varovné a signální pásy - pro navádění osob s omezenou schopností orientace. Nasvětlení přechodu pro pěší je součástí samostatného objektu.

6.5 Úprava stávajících sjezdů

Do nájezdového i výjezdového klínu zálivu autobusové zastávky vpravo jsou zaústěny sjezdy z okolních pozemků (p.č. 673/3 a p.č. 673/2). Součástí stavebních úprav je úprava výsledného sklonu a nový povrch sjezdů, podle konečné úrovně obrubníků (přejížděných) v místě napojení.

Sjezd z p.č. 673/3 bude vybaven na hranici pozemku liniovou vpustí, zaústěnou do stávající dešťové kanalizace. Podle výsledné úrovně sjezdu na hranici p.č.673/3 bude výškově upravena brána. Výškově bude rovněž upraven poklop stávající kanalizační šachty.

V rozsahu stavebních prací je uvažováno s rozebráním stávajícího zpevnění sjezdů v plném rozsahu a zřízení nového zpevnění ve složení:

zámková dlažba s impregnací	80 mm
lože - drť frakce 4/8	40 mm
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10 130 mm
šterkodrť	ŠD min. 200 mm
celkem	min. 450 mm

6.6 Úprava stávajícího přechodu pro pěší v km 1,475 pasportu

V souvislosti s vybudováním nového přechodu pro pěší v prostoru autobusových zastávek (km 1,684 pasportu), bude upraven stávající přechod v km 1,475 pasportu a změněn na místo pro přecházení. Stavební úpravy spočívají v úpravě reliefní dlažby – v oddělení signálního a varovného pásu. Vodorovné značení na vozovce (zebra) bude zrušeno. Budou odstraněny značky svislého dopravního značení IP6.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ	1813	7
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

7. Odvodnění vozovky a chodníků

Systém odvodnění silnice II/418 se v prostoru zálivů autobusových zastávek nemění. Silnice je v předmětném úseku v přímé a v části náběhové přechodnice s $R_{\min} = 1\,500\text{ m}$.

Příčný sklon vozovky je střechovitý, vlevo 2,5 %, vpravo v oblasti budoucí autobusové zastávky směrem na Újezd 3,5%. Podélný sklon nivelety v prostoru autobusových zastávek je proměnný 4,05 – 5,02 %.

Pravá polovina vozovky (ve směru staničení pasportu i stavební úpravy – směr Újezd) je ohraničena obrubníkem (příčné uspořádání v kategorii místních komunikací, srážková voda je odvedena do stávající kanalizace. Zřízením zálivu autobusové zastávky vpravo se způsob příčného uspořádání komunikace nemění. Prostor zálivu autobusové zastávky bude odvodněn novou uliční (UV1), umístěnou pod obrubníkem na začátku plné šířky zálivu. Tato vpust' bude zaústěna do stávající kanalizace. Na konci výjezdu ze zálivu autobusové zastávky (za sjezdem z p.č. 673/2) bude zřízena nová uliční vpust' (UV2), zaústěná do stávající kanalizace.

Levá polovina vozovky (směr Brno) má šířkové uspořádání v kategorii S nebezpečnou krajnicí a otevřeným příkopem. Vybudováním zálivu autobusové zastávky vlevo bude příčné uspořádání změněno na kategorii MS2 8/50. Záliv autobusové zastávky vlevo bude vybudován v místě dnešní nebezpečné křivky a části násypu silničního tělesa. Odvodnění levé poloviny vozovky od stávajícího sjezdu z p.č. 1750/1 po křižovatku s ulicí Kobylnickou je řešeno novou uliční vpustí (UV3) na konci výjezdu ze zálivu autobusové zastávky, zaústěnou do stávající kanalizace.

8. Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu

Materiál, získaný frézováním stávajícího živičného povrchu bude poskytnut správci komunikace (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) k recyklování a případnému dalšímu využití.

Přebytečný materiál z výkopů, vybourané betonové obrubníky a dlažba budou odvezeny na skládku investora v katastru obce.

9. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí, chráněná území a kulturní památky

9.1 V místě stavby zálivu a nástupiště autobusové zastávky vpravo (směr Újezd) se nacházejí stávající inženýrské sítě:

- **dešťová kanalizace betonová DN 500**, je vedena ve vzdálenosti 5,0 m od osy komunikace, na rozhraní stávajícího zeleného pásu a chodníku v hloubce 1,10 m pod terénem. Vybudováním zastávky vpravo bude v prostoru zálivu. V místě zálivu se nachází šachta kanalizace D 186. V rámci stavby bude výška kanalizační šachty

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ****1813****8**

STUPEŇ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

upravena (snížení poklopu o cca 0,10 m). Součástí objektu stavby je vybudování tří nových uličních vpustí, které budou do stávající dešťové kanalizace zaústěny (vpust' na výjezdu z autobusové zastávky vpravo a vpust' na výjezdu z autobusové zastávky vlevo příčně přes silnici). Úprava vjezdu k č.p. 673/3 bude vybavena na hranici pozemku liniovou vpustí, zaústěnou do stávající dešťové kanalizace.

Realizací zpevnění zálivu autobusové zastávky vpravo v tl. 0,50 m nebude vlastní vedení dešťové kanalizace dotčeno.

- **splašková kanalizace PP 300**, je vedena souběžně s dešťovou kanalizací ve vzdálenosti 4,15 od osy komunikace vpravo v ploše stávajícího zeleného pásu. Splašková kanalizace je vedena v dostatečné hloubce 2,55 – 3,80 m. Vybudováním zastávky vpravo bude splašková kanalizace pod vozovkou zálivu. V místě zálivu se nachází šachta kanalizace S 13. V rámci stavby bude výška kanalizační šachty upravena (snížení poklopu o cca 0,25 m). Realizací zpevnění zálivu autobusové zastávky vpravo v tl. 0,50 m nebude vlastní vedení splaškové kanalizace dotčeno.

- **STL plynovod STO DN 150** je veden souběžně s komunikací ve vzdálenosti 5,60 m od osy vpravo. Plynovod je umístěn ve stávajícím chodníku v hloubce 1,0 m. Po vybudování zálivu autobusové zastávky bude plynovod pod plochou vozovky zálivu. Vzhledem k hloubce uložení nebude vedení plynovodu výstavbou dotčeno. Stavba počítá s ochranou stávajícího vedení a se zřízením půlené ochranné ocelové trubky DN 300 na vedení v délce 35 m s obetonováním.

- **vedení obecního vodovodu PVC DN 100** probíhá ve stávajícím zeleném pásu podél linie zastávky na p.č. 656/20 a 656/21 v těsné blízkosti hranice soukromých pozemků (vzdálenost od hranice min. 0,3 m) v hloubce 1,30 m. V souvislosti s vybudováním zálivu autobusové zastávky bude chodník (nástupiště zastávky) proveden v místě stávajícího zeleného pásu až k hranici pozemků.

Vedení vodovodu nebude výstavbou dotčeno. Stavba počítá s výškovou úpravou stávajících uzávěrů přípojek nebo hydrantů (u p.č. 673/6).

- **vedení sdělovacích kabelů** jsou uložena ve stávajícím zeleném pásu při okraji směrem k vozovce v hloubce 0,80 m. V souvislosti s vybudováním zálivu autobusové zastávky bude chodník (nástupiště zastávky) proveden v místě stávajícího zeleného pásu až k hranici pozemků. Vedení sdělovacích kabelů bude tedy pod chodníkem. Vlastní vedení sdělovacích kabelů nebude dotčeno, v rámci stavby budou sdělovací kabely uloženy do půlených ochranných trubek AROT 4 x DN 110.

- **nadzemní vedení NN, VO a místního rozhlasu** je vedeno spolu s vedením VO na betonových sloupech. Vzdušné vedení NN a VO je ukončeno na podpěrném bodě č.139 u pozemku p.č. 670. Z tohoto bodu je vzdušné vedení přípojky NN k domu č.p. 318 a kabelová zemní přípojka k domu č.p. 556. Tato přípojka je vedena ve stávajícím zeleném pásu mezi chodníkem a hranicí pozemků zastávky. Po vybudování zálivu zastávky bude v prostoru vedení přípojky zřízen zpevněný chodník. Vlastní vedení kabelu přípojky NN nebude dotčeno, v rámci stavby bude přípojka NN opatřena chráničkou AROT DN 110, délky 19,0 m.

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ****1813****9**

STUPEŇ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

Stávající vzdušné vedení NN pokračuje podél silnice II/418 vpravo od podpěrného bodu č. 298a, který je umístěn na p.č. 656/21 v části zeleného pásu, který nebude výstavbou zastávky dotčen.

Poz.: V současné době se připravuje propojení vzdušného vedení NN mezi sloupy 139 a 298a. Toto propojení neovlivní stavbu zastávky (stavba v ochranném pásmu NN).

9.2 V místě stavby zálivu a nástupiště autobusové zastávky vlevo (směr Brno) se nacházejí stávající inženýrské sítě:

- **vedení sdělovacích kabelů** je na p.č. 1749/3 v dostatečné vzdálenosti od stávající silnice II/418. Stavba se částečně dotýká sdělovacích vedení v oblouku křižovatky ulice Kobylnické, kde je navržen chodník autobusové zastávky, napojující se na stávající chodník podél ulice Kobylnické. Stávající vedení je uloženo rovněž pod chodníkem a úprava napojení nevyvolává potřeby žádných změn.

Vlastní vedení sdělovacích kabelů nebude dotčeno, v rámci stavby budou sdělovací kabely uloženy do půlených ochranných trubek AROT 4 x DN 110.

- **dešťová kanalizace betonová DN 600 a splašková kanalizace KPT 300** je vedena v prostoru nově vymezeného oblouku stykové křižovatky s ulicí Kobylnickou. Stávající šachty D 64 a S 1 jsou situovány do chodníku podél ulice Kobylnické, do kterého úpravy stavby zastávky nezasahují.

Splašková ani dešťová kanalizace nebude dotčena.

- **křížení vzdušného vedení NN v km 1,748** pasportu kříží silnice II/418 stávající nadzemní vedení NN mezi podpěrnými body č. 139 a 139a. Stávající vedení nebude v rámci stavby autobusových zastávek dotčeno (práce v ochranném pásmu).

9.3 Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí

Před započítáním prací je nezbytné, aby dodavatel zajistil vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí. Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:

vzdušné vedení

VVN 110 kV - 220 kV	15 m od krajního vodiče
VN 35 kV - 110 kV	12 m od krajního vodiče
1 kV - 35 kV včetně	7 m pro vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací základní 1 m pro závěsná kabelová vedení

podzemní vedení

vedení do 110 kV	1 m po obou stranách vodiče
plynovody STL, NTL v obci	1 m po obou stranách vedení
vodovody do 500 mm	1,5 m po obou stranách vedení
vodovody nad 500 mm	2,5 m po obou stranách vedení

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ	1813	10
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

telefonní kabely

1,5 m po obou stranách vedení

9.4 Stavba se nachází mimo chráněná území a v jejím prostoru se nenacházejí žádné kulturní památky.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Pro realizaci přístřešků budou použity stroje a přístroje s vlastními zdroji energií. Zajištění energií pro případné použití nástrojů je věcí zhotovitele (použití akumulátorů, případně elektrocentrály).

Výstavbou zálivů autobusových zastávek, chodníků a nástupišť vznikají minimální nároky na provoz a údržbu těchto ploch. Jedná se o periodickou údržbu a čištění zpevněných ploch v rámci celoroční údržby. Náklady budou hrazeny z rozpočtu obce Sokolnice.

11. Vliv stavby a provozu na ŽP

Realizací stavby zálivů autobusových zastávek a souvisejících chodníků, nástupišť a přechodu pro pěší bude podstatně snížena dostupná vzdálenost pro cestující hromadnou dopravou z oblasti západního okraje obce. Zvýšené nároky na provoz autobusů budou co nejvíce eliminovány režimem zastávek – „na znamení“.

12. Bezpečnost práce

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN. Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména **Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

§ 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací

§10 Povinnosti pracovníků

§13 Zajištění otvorů a jam

§15 Skladování - základní ustanovení

§16 Způsoby skladování

§18 Zajištění inženýrských sítí

§19 Zajištění výkopových prací

§20 Výkopové práce

§21 Zajištění stability stěn výkopů

§45 Manipulace s břemeny

SOKOLNICE - ZASTÁVKY
C 132 ZASTÁVKY NA ULICI KAŠTANOVÁ**1813**
STUPEŇ:**11**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

§71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení
§72 Obsluha
§73 Provozní podmínky strojů
§75 Zakázané činnosti
§76 Stroje pro zemní práce
§92 Práce související se stavební činností
§95 Práce se živici
§99 Svařování

Pracovníci zhotovitele musí být před zahájením prací seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a s technologickými postupy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle vyhlášky MPSV č. 204/1994.

Při realizaci musí být dodržován projekt a veškeré odchylky od projektu je nutné stanovit předem písemně do stavebního deníku a v rámci kontrolních dnů na stavbě odsouhlasit projektantem a dozorem investora stavby. Stavební deník je právním podkladem pro řešení případných rozporů.

Staveniště bude označeno tabulkami zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám i všech vstupů dle ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.

Při stavbě bude průběžně prováděno zajištění všech otvorů a jam, rýh a překopů dle polohy a velikosti souvislým poklopem se zabezpečením proti poškození nebo odstranění při běžném provozu s dostatečnou únosností nebo ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m. V případě, že je v otvoru prováděna instalace a pracovníci se vzdálí, musí tento otvor zpětně zajistit.

V Brně, červen 2014

vypracoval: Ing. Skříčka