
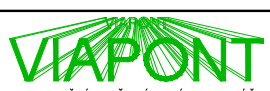




C

131

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SKŘIČKA		 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	ING. SKŘIČKA			
KONTROLOVAL	ING. SIROTEK			
OBJEDNATEL:	OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE		STUPEŇ	DÚR/DSP
NÁZEV AKCE:	SOKOLNICE - ZASTÁVKY ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ		DATUM	12. 2013 / 06. 2014
OBJEKT :			FORMÁT	
NÁZEV PŘÍLOHY:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	1813
			ARCHIVNÍ Č.	1813
			Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU:
				01

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ****1813**

STUPEŇ:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ****Stupeň projektu:****Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)****Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ	1813 STUPEŇ:	2
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

1. Identifikační údaje

Název akce:	SOKOLNICE - ZASTÁVKY C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ
Stupeň:	Dokumentace pro územní rozhodnutí/stavební povolení
Okres a místo:	Brno - venkov, Sokolnice
Katastrální území:	Sokolnice
Investor:	Obec Sokolnice Komenského 435 664 52 Sokolnice
Projektant:	VIAPONT s.r.o. , Vodní 13, 602 00 Brno tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz Ing. Stanislav Skříčka Ing. Marta Blatecká

2. Základní údaje o stavbě

Intravilánem obce Sokolnice prochází silnice II/418 přibližně ve směru západ . východ v délce cca 1,20 km. Po této komunikaci jsou vedeny linky hromadné autobusové dopravy, zajišťující dostupnost s krajským městem a jihovýchodní části Jihomoravského kraje. Na stávající autobusové zastávce Sokolnice obecní úřad uprostřed obce zastavuje ve všední den více jak 30 spojů. Rozvoj obce a rozsáhlá bytová výstavby na západním i východním okraji zvyšuje počet cestujících hromadnou dopravou a vyvolává požadavky na přiměřenou dochůznou vzdálenost k nejbližší autobusové zastávce.

Z iniciativy obce je navrhováno vybudování dvou nových obousměrných zastávek a to na západním okraji na ulici Brněnské, na východním okraji potom na ulici Kaštanové.

Výstavba zastávky „Brněnské“ zahrnuje vybudování dvou zastávkových zálivů, nástupišť a navazujících chodníků v nezbytném rozsahu a přechodu pro chodce na hranici křižovatky Brněnská – Hasičská – Na Výhoně. Součástí stavby jsou úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a vybudování odpovídajícího nasvětlení přechodu.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ	1813	3
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Podrobné zaměření území, včetně inženýrských sítí
(geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2012)

4. Obsah dokumentace pro stavební povolení

01	Technická zpráva	
02	Situace	1 : 250
03	Podélný profil	1 : 500/50
04	Vzorový příčný řez	1 : 100
05	Charakteristické příčné řezy	1 : 100
06a	Výkres vytyčení	1 : 250
06b	Tabulky vytyčení	
07	Dopravní značení	1 : 250

5. Podmínky realizace stavby

Stavba oboustranné autobusové zastávky "Sokolnice – ulice Brněnská" bude realizována na pozemcích:

p.č. dle KN	LV	výměra m2	vlastník	druh pozemku	využití	záběr dočasný m2	záběr trvalý m2	konečný vlastník trvalým záborem dotčených částí
1050/1	980	10870	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3,	ostat. plocha	ostatní kom.	486	480	Obec Sokolnice
1051/1	1	638	Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice	ostat. plocha	jiná plocha	0	165	Obec Sokolnice - trvalý záběr bez výkupu
1049	1860	3 621	EEIKA ŠAFRÁNEK s.r.o. Brněnská 173, 66452 Sokolnice	orná půda		43	70	Obec Sokolnice
1044/1	1274	242	Stupka Miroslav Brněnská 413, 66452 Sokolnice	zast. plocha a nádvoří		28	0	stávající

6. Stručný technický popis stavby

Stavba se nachází v katastru obce Sokolnice, jihovýchodně od Brna. Chodníky a zálivy autobusových zastávek jsou umístěny oboustranně podél silnice II/418 za křižovatkou s ulicemi Na Výhoně a Hasičská. Zastávka „Brněnská“ je umístěna v km 0,695 pasportu silnice II/418.

Ve smyslu ČSN 73 6425-1 se jedná o autobusovou zastávku mimo jízdní pruh – bez fyzického oddělení, zálivová zastávka, typ II.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ	1813	4
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

6.1. Zálivy autobusových zastávek

Směrové řešení:

Vyřazovací úsek zálivu autobusové zastávky „Brněnská“ je navržen v délce $L_v = 15,0$ m
Délka nástupní hrany autobusové zastávky „Brněnská“ je navržena v délce $L_{NH} = 18,0$ m
Zařazovací úsek zálivu autobusové zastávky „Brněnská“ je navržen v délce $L_v = 5,0$ m
Celková délka zálivu autobusové zastávky „Brněnská“ = **38,0 m**

Zastávkové zálivy jsou umístěny souběžně s komunikací II/418, která je vedena v přímé.

Šířkové uspořádání

Zálivy autobusových zastávek, které jsou navrženy bez fyzického oddělení od komunikace, navazují bezprostředně na hranu jízdního pruhu 3,50 m od osy (3,25 m jízdní pruh + 0,25 m vodící proužek).

Šířka zálivu autobusové zastávky je 3,00 m

Od jízdního pruhu je záliv oddělen betonovým nájezdovým obrubníkem 150/150/1000 do lože z betonu C25/30-Xf2, tl. 100 mm.

Na vnější straně zastávkového zálivu bude osazen zastávkový betonový obrubník s naváděcí hranou (výškový rozdíl mezi zálivem a hranou nástupiště 200 mm), do lože z betonu C 25/30-XF2, tl. 100 mm.

Příčný sklon

Příčný sklon zastávkového zálivu je jednostranný 2,5 % směrem k jízdnímu pruhu komunikace.

Konstrukce vozovky zastávkového zálivu

dlažba z kamenné kostky	D10	100 mm	
betonové lože	MC 10	30 mm	
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
šterkodrt'	ŠDA 0/63 GE	min. 170 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 500 mm	

Celková plocha zálivů autobusové zastávky „Brněnská“ je $2 \times 92,0 = 184 \text{ m}^2$.

6.2 Nástupiště a chodníky

Podél zastávek jsou navržena nástupiště a navazující chodníky.

Zastávka vpravo – směr centrum obce:

Stávající chodník od křižovatky s ulicí Hasičskou po vjezd na p.č. 1049 (EEIKA Šafránek) zůstane zachován – k výměně krytu dojde pouze v prostoru nového přechodu pro pěší v rozsahu 10 m^2 (včetně náběhového a sníženého obrubníku na rozhraní vozovka – chodník).

Mezi vjezdy na p.č. 1049 a p.č. 1044/1, bude podél zálivu zastávky vybudováno nástupiště šířky 2,23 m, délky 27,0 m. Zpevnění původního chodníku bude rozebráno. Výška nástupiště je oproti úrovni stávajícího chodníku – 20 cm - + 15 cm.

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ****1813****5**

STUPEŇ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

V místě nástupní hrany zálivu bude v ploše chodníku provedena vizuální úprava povrchu – délka 18,0 m, šířka 0,20 m. Na konci nástupní hrany zálivu (ve směru jízdy) bude na nástupišti proveden příčný varovný pás.

V místě přechodu přes ulici Brněnskou bude chodník v nezbytně nutné míře upraven. V povrchu zpevnění bude v místě přechodu proveden signální pás a na rozhraní chodníku a vozovky (před sníženým obrubníkem) varovný pás

Zastávka vlevo – směr Brno:

Podél zastávkového zálivu vlevo bude vybudováno nástupiště s navazujícím chodníkem směrem k přechodu pro pěší. Délka nástupiště je 18,0 m, šířka 2,50 m. V místě nástupní hrany zálivu bude v ploše chodníku provedena vizuální úprava povrchu. Na konci nástupní hrany zálivu (ve směru jízdy) bude na nástupišti proveden příčný varovný pás.

Za nástupištěm směrem k ulici Na Výhoně pokračuje chodník šířky 2,0 m. V místě přechodu přes ulici Brněnskou bude v povrchu zpevnění proveden signální pás a na rozhraní chodníku a vozovky (před sníženým obrubníkem) varovný pás. Chodník bude ukončen v místě napojení ulice Na Výhoně náběhovým a sníženým obrubníkem s varovným pásem. Za přechodem ulice Na Výhoně navazuje dříve vybudovaný chodník (cyklostezka) směrem ke křižovatce silnic II/418 a II/380 (rozvodna).

Konstrukce chodníků a nástupišť:

zámková dlažba s impregnací	60 mm
lože – drť frakce 4/8	40 mm
šterkodrť ŠD	min. 150 mm
celkem	min. 250 mm

Vnější strana chodníků a nástupišť bude ohraničena převýšeným (100 mm) betonovým obrubníkem 100/250/1000, uloženým do lože z betonu C25/30-XF2, tl. 100 mm. Tento obrubník tvoří současně vodící linii.

Okraj chodníku směrem k vozovce bude ohraničen neprevýšeným betonovým obrubníkem 100/250/1000, uloženým do lože z betonu C25/30-XF2, tl. 100 mm.

Příčný sklon chodníků a nástupišť je 2 % směrem k vozovce

6.3 Úprava silnice II/418

Součástí zřízení autobusových zastávek na ulici Brněnské je oprava povrchu vlastní komunikace v délce 72,50 m (km 0,646 – 0,718.50 pasportu).

Frézováním povrchu stávající komunikace bude odstraněna obrušná a část ložné konstrukční vrstvy. Po ošetření případných trhliny budou položeny následující vrstvy:

- postřík spojovací PS E	0,35 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16 + 50/70	60 mm ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací PS E	0,30 kg/m ² po vyštěpení	ČSN 73 6129
- asfaltový koberec pro obrušnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	40 mm ČSN EN 13108-1
celkem		100 mm

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ	1813	6
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

6.4 Přechod pro pěší

V km 0,648 pasportu (km 0,006.61 stavební úpravy) silnice II/418 – ulice Brněnská bude zřízen nový přechod pro pěší. Přechod pro pěší šířky 4,00 m, délky mezi obrubníky komunikace 7,00 m, bude vybaven nasvětlením, vodorovným (V 07) i svislým dopravním značením (IP 6). V dlažbě navazujících chodníků budou vyznačeny vodící linie - varovné a signální pásy - pro navádění osob s omezenou schopností orientace.

6.5 Úprava stávajících sjezdů

Do nájezdového i výjezdového klínu zálivu autobusové zastávky vpravo jsou zaústěny sjezdy z okolních pozemků (p.č. 1049 a p.č. 1044/1). Součástí stavebních úprav je úprava výsledného sklonu a nový povrch sjezdů bude upraven podle konečné úrovně obrubníků (přejížděných) v místě napojení.

V rozsahu stavebních prací je uvažováno s rozebráním stávajícího zpevnění sjezdů v plném rozsahu a zřízení nového zpevnění ve složení:

zámková dlažba s impregnací	80 mm
lože - drť frakce 4/8	40 mm
kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10 130 mm
šterkodrť	ŠD min. 200 mm
celkem	min. 450 mm

7. Odvodnění vozovky a chodníků

Systém odvodnění silnice II/418 se v prostoru zálivů autobusových zastávek nemění.

Silnice je v předmětném úseku v přímé a části výběhové přechodnice s R min. = 1 195 m.

Příčný sklon vozovky střešovité 2,5 %.

Pravá polovina vozovky (ve směru staničení pasportu i stavební úpravy – směr Újezd je ohraničena obrubníkem (příčné uspořádání v kategorii místních komunikací, srážková voda je odvedena do stávající kanalizace. Zřízením zálivu autobusové zastávky vpravo se způsob příčného uspořádání komunikace nemění. Na konci výjezdu ze zálivu autobusové zastávky (za sjezdem z p.č. 1044/1) bude zřízena nová uliční vpust', zaústěná do stávající kanalizace.

Levá polovina vozovky (směr Brno) má šířkové uspořádání v kategorii MO2k 7/- s nezpevněnou krajnicí a otevřeným příkopem. Záliv autobusové zastávky vlevo bude vybudován v místě příkopu. Voda z otevřeného příkopu bude svedena do horské vpusti na začátku nájezdu do zálivu, která bude zaústěna do kanalizace. Voda z otevřeného příkopu před výjezdem ze zálivu bude zaústěna do horské vpusti před přechodem, která bude zaústěna do kanalizace.

Na upravených sjezdech vpravo z p.č. 1049 a p.č. 1044/1 budou zřízeny příčné vpusti, zabraňující vytékání srážkové vody na komunikace. Tyto vpusti budou rovněž zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY	1813	7
C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

8. Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu

Materiál, získaný frézováním stávajícího živičného povrchu bude poskytnut správci komunikace (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) k recyklování a případnému dalšímu využití.

Přebytečný materiál z výkopů, vybourané betonové obrubníky a dlažba budou odvezeny na skládku investora v katastru obce.

9. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí, chráněná území a kulturní památky

9.1 V místě stavby zálivu a nástupiště autobusové zastávky vpravo (směr Újezd) se nacházejí stávající inženýrské sítě:

- **splašková kanalizace PP 300**, je vedena v pravém okraji zpevnění vozovky, dno kanalizace je min. 2,70 m pod povrchem. Realizací zpevnění zálivu autobusové zastávky v tl. 0,50 m nebude dotčena. Dojde pouze k výškové úpravě kanalizační šachty v chodníku podél sjezdu z p.č. 1049.

- **STL plynovod STLPE DN 110** je veden v prostoru zálivu autobusové zastávky a sjezdů z p.č. 1049 a p.č. 1044/1. Vedení plynovodu nebude výstavbou dotčeno. Stavba počítá s ochranou stávajícího vedení a se zřízením půlené ochranné ocelové trubky DN 100 na vedení v délce 45 m s obetonováním.

- **NTL plynovod NTPE DN 110**, je veden do obj. f. EEIKA Šafránek přípojkou pod silnicí II/418 v místě navrženého přechodu pro pěší. Plynovod je v místě stávajícího chodníku i pod komunikací opatřen chráničkou a nebude výstavbou zastávky vpravo dotčen. Za hranou zpevnění komunikace vlevo pokračuje plynovod směrem do ulice Na Výhoně. Zde bude vybudován nový chodník, včetně napojení přechodu pro pěší. V místě konstrukce chodníku bude plynovod ochráněn zřízením půlené ochranné ocelové trubky DN 250 na vedení v délce 7 m s obetonováním.

- **vedení obecního vodovodu PVC DN 100** probíhá pod zálivem autobusové zastávky a sjezdy z p.č. 1049 a p.č. 1044/1. Vedení vodovodu nebude výstavbou dotčeno. Stavba počítá s ochranou stávajícího vedení a se zřízením půlené ochranné ocelové trubky DN 110 na vedení v délce 45 m s obetonováním. Vodovod dále přechází silnice II/418 v místě navrženého přechodu pro pěší. Vodovod je v místě stávajícího chodníku i pod komunikací opatřen chráničkou a nebude výstavbou zastávky vpravo dotčen. Za hranou zpevnění komunikace vlevo pokračuje plynovod směrem do ulice Na Výhoně. Zde bude vybudován nový chodník, včetně napojení přechodu pro pěší. V místě konstrukce chodníku bude vodovod ochráněn zřízením půlené ochranné ocelové trubky DN 250 na vedení v délce 7 m s obetonováním.

- **dešťová kanalizace betonová DN 400**, je vedena v souběhu s místním vodovodem pod zálivem autobusové zastávky a sjezdy z p.č. 1049 a p.č. 1044/1 v hl. min 1,70 m pod povrchem. Realizací zpevnění zálivu autobusové zastávky v tl. 0,50 m nebude dotčena.

- **vedení sdělovacích kabelů** jsou vedena ve stávajícím chodníku podél budov na p.č. 1046 a 1044/1. Vedení je uloženo v chráničkách AROT a nebudou výstavbou autobusové zastávky Brněnská vpravo dotčena. Přípojky telefonu pro objekt na p.č.

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ****1813****8**

STUPEŇ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

1046 je uložena v zeleném pásu mezi budovou a chodníkem. Vedení této přípojky je třeba vytyčit a přesně vyhledat v případě přemístění podpěrného bodu (stožáru) pro přeložku vedení VN a VO.

- **televizní kabely** jsou ve stávající trase vedeny v místě sjezdu z p.č. 1049 a dále v místě navrženého zálivu autobusové zastávky vpravo (nyní zelený pás podél komunikace). Kabely budou stranově přeloženy v délce 32,0 m do prostoru nástupiště autobusové zastávky.

- **nadzemní vedení NN** je vedeno spolu s vedením VO na betonových sloupech. Jeden sloup NN a VO se nachází v místě zastávkového zálivu vpravo a bude přeložen do zeleného pásu mezi nástupištem a budovou na p.č. 1046. Pro jeho přesné umístění je třeba vytyčit vedení sdělovacích kabelů, které jsou v zeleném pásu umístěny.

9.2 V místě stavby zálivu a nástupiště autobusové zastávky vlevo (směr Brno) se nacházejí stávající inženýrské sítě:

- **splašková kanalizace PP 300**, je vedena v chodníku a nástupišti zastávky vlevo. Dno kanalizace je min. 2,05 m pod povrchem. Realizací zpevnění zálivu autobusové zastávky v tl. 0,50 m nebude dotčena. V rámci stavby dojde k výškové úpravě poklopů dvou kanalizačních šachet, které se nacházejí ve zpevněné ploše chodníku a nástupiště.

- **dešťová kanalizace betonová TZH DN 400**, je vedena pod zálivem autobusové zastávky vlevo v hl. min 1,50 m pod povrchem. Realizací zpevnění zálivu autobusové zastávky v tl. 0,50 m nebude dotčena. Dojde pouze k výškové úpravě šachty kanalizace, která je v ploše zálivu.

- **NTL plynovod NTPE DN 110 a vedení obecního vodovodu PVC DN 100** za místem přechodu pod silnicí II/418 bude v místě zpevněné plochy chodníku vybaveno ocelovou chráničkou dl. 7,0 m s obetonováním – viz odd. 9.1

9.3 Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí

Před započítáním prací je nezbytné, aby dodavatel zajistil vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí. Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:

vzdušné vedení

VVN 110 kV - 220 kV	15 m od krajního vodiče
VN 35 kV - 110 kV	12 m od krajního vodiče
1 kV - 35 kV včetně	7 m pro vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací základní 1 m pro závěsná kabelová vedení

podzemní vedení

vedení do 110 kV	1 m po obou stranách vodiče
plynovody STL, NTL v obci	1 m po obou stranách vedení
vodovody do 500 mm	1,5 m po obou stranách vedení

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE - ZASTÁVKY		
C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ	1813	9
	STUPEŇ:	
TECHNICKÁ ZPRÁVA	DUR/DSP	

vodovody nad 500 mm
telefonní kabely

2,5 m po obou stranách vedení
1,5 m po obou stranách vedení

9.4 Stavba se nachází mimo chráněná území a v jejím prostoru se nenacházejí žádné kulturní památky.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Pro realizaci přístřešků budou použity stroje a přístroje s vlastními zdroji energií. Zajištění energií pro případné použití nástrojů je věcí zhotovitele (použití akumulátorů, případně elektrocentrály).

Výstavbou zálivů autobusových zastávek, chodníků a nástupišť vznikají minimální nároky na provoz a údržbu těchto ploch. Jedná se o periodickou údržbu a čištění zpevněných ploch v rámci celoroční údržby. Náklady budou hrazeny z rozpočtu obce Sokolnice.

11. Vliv stavby a provozu na ŽP

Realizací stavby zálivů autobusových zastávek a souvisejících chodníků, nástupišť a přechodu pro pěší bude podstatně snížena dostupná vzdálenost pro cestující hromadnou dopravou z oblasti západního okraje obce. Zvýšené nároky na provoz autobusů budou co nejvíce eliminovány režimem zastávek – „na znamení“.

12. Bezpečnost práce

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN. Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména **Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

- § 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací
- § 10 Povinnosti pracovníků
- § 13 Zajištění otvorů a jam
- § 15 Skladování - základní ustanovení
- § 16 Způsoby skladování
- § 18 Zajištění inženýrských sítí
- § 19 Zajištění výkopových prací
- § 20 Výkopové práce

SOKOLNICE - ZASTÁVKY
C 131 ZASTÁVKY NA ULICI BRNĚNSKÁ**1813****10**

STUPEŇ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DUR/DSP

§21 Zajištění stability stěn výkopů
§45 Manipulace s břemeny
§71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení
§72 Obsluha
§73 Provozní podmínky strojů
§75 Zakázané činnosti
§76 Stroje pro zemní práce
§92 Práce související se stavební činností
§95 Práce se živiciemi
§99 Svařování

Pracovníci zhotovitele musí být před zahájením prací seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a s technologickými postupy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle vyhlášky MPSV č. 204/1994.

Při realizaci musí být dodržován projekt a veškeré odchylky od projektu je nutné stanovit předem písemně do stavebního deníku a v rámci kontrolních dnů na stavbě odsouhlasit projektantem a dozorem investora stavby. Stavební deník je právním podkladem pro řešení případných rozporů.

Staveniště bude označeno tabulkami zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám i všech vstupů dle ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.

Při stavbě bude průběžně prováděno zajištění všech otvorů a jam, rýh a překopů dle polohy a velikosti souvislým poklopem se zabezpečením proti poškození nebo odstranění při běžném provozu s dostatečnou únosností nebo ohrazeny pevným dvoutýčovým zábradlím vysokým 1,1 m. V případě, že je v otvoru prováděna instalace a pracovníci se vzdálí, musí tento otvor zpětně zajistit.

V Brně, červen 2014

vypracoval: Ing. Skříčka