
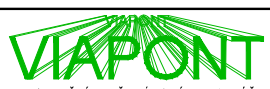




A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | | |
|-----------------------|---|--|---|---------------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. SKŘIČKA |  |  PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO | |
| VYPRACOVAL | ING. SKŘIČKA |  | | |
| KONTROLOVAL | ING. SIROTEK |  | | |
| OBJEDNATEL: | OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE | | STUPEŇ | DÚR/DSP |
| NÁZEV AKCE: | SOKOLNICE - ZASTÁVKY | | DATUM | 12. 2013 / 06. 2014 |
| OBJEKT : | | | FORMÁT | |
| | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | Č. ZAKÁZKY | |
| | | ARCHIVNÍ Č. | | |
| | | Č. SOUPRAVY: | | Č. VÝKRESU: |
| | | PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | |

A**PRŮVODNÍ ZPRÁVA****SOKOLNICE - ZASTÁVKY****Stupeň projektu:****Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)****Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

1. Identifikační údaje

| | |
|--------------------|--|
| Název akce: | SOKOLNICE - ZASTÁVKY |
| Stupeň: | Dokumentace pro územní rozhodnutí/stavební povolení |
| Okres a místo: | Brno - venkov, Sokolnice |
| Katastrální území: | Sokolnice |
| Investor: | Obec Sokolnice Komenského 435 664 52 Sokolnice |
| Projektant: | VIAPONT s.r.o. , Vodní 13, 602 00 Brno tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz Ing. Stanislav Skřička Ing. Marta Blatecká |
| Podzhotovitel: | Ing. Dušan Slaný - Projektování elektrických zařízení Ambrožova 3, 635 00 Brno IČO 70456578 objekt C 421 – Úprava veřejného osvětlení |

2. Základní údaje o území a stavbě

Intravilánem obce Sokolnice prochází silnice II/418 přibližně ve směru západ východ v délce cca 1,20 km. Po této komunikaci jsou vedeny linky hromadné autobusové dopravy, zajišťující dostupnost s krajským městem a jihovýchodní části Jihomoravského kraje. Na stávající autobusové zastávce Sokolnice obecní úřad uprostřed obce zastavuje ve všední den více jak 30 spojů. Rozvoj obce a rozsáhlá bytová výstavby na západním i východním okraji zvyšuje počet cestujících hromadnou dopravou a vyvolává požadavky na přiměřenou dochůznou vzdálenost k nejbližší autobusové zastávce.

Z iniciativy obce je navrhováno vybudování dvou nových obousměrných zastávek a to na západním okraji na ulici Brněnské, na východním okraji potom na ulici Kaštanové. Výstavby zastávky „Brněnské“ zahrnuje je vybudování dvou zastávkových zálivů, nástupišť a navazujících chodníků v nezbytném rozsahu a přechodu pro chodce na hranici křižovatky Brněnská – Hasičská – Na Výhoně. Součástí stavby jsou úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a vybudování odpovídajícího nasvětlení přechodu.

- realizace autobusový zastávek (zálivů, nástupišť a přechodů pro pěší) není v rozporu s platným územním plánem obce Sokolnice
- dotčené pozemky nejsou umístěny v chráněném území
- umístěním předmětné stavby nedojde k porušení vyhlášky o obecných požadavcích na využití území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Platný územní plán obce Sokolnice, s vyznačeným dopravním řešením
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
- Podrobné zaměření území, včetně inženýrských sítí (geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2012)

4. Obsah dokumentace pro stavební povolení

A Průvodní zpráva

B Přehledná část

| | | |
|----|---------------------|-----------|
| 01 | Přehledná situace | 1 : 10000 |
| 02 | Koordinační situace | 1 : 500 |

C Stavební část

C 131 Zastávka Brněnská

| | | |
|-----|------------------------------|------------|
| 01 | Technická zpráva | |
| 02 | Situace | 1 : 250 |
| 03 | Podélný profil | 1 : 500/50 |
| 04 | Vzorový příčný řez | 1 : 100 |
| 05 | Charakteristické příčné řezy | 1 : 100 |
| 06a | Výkres vytyčení | 1 : 250 |
| 06b | Tabulky vytyčení | |
| 07 | Dopravní značení | 1 : 250 |

C 132 Zastávka Kaštanová

| | | |
|-----|------------------------------|------------|
| 01 | Technická zpráva | |
| 02 | Situace | 1 : 250 |
| 03 | Podélný profil | 1 : 500/50 |
| 04 | Vzorový příčný řez | 1 : 100 |
| 05 | Charakteristické příčné řezy | 1 : 100 |
| 06a | Výkres vytyčení | 1 : 252 |
| 06b | Tabulky vytyčení | |
| 07 | Dopravní značení | 1 : 250 |

- C 431 Osvětlení přechodu – zastávka Brněnská
 T1 Technická zpráva
 T2 Výkaz výměr
 T3 Výpočet osvětlení
 01 Situace 1 : 250
 Vzorové přílohy, uložení kabelů, řez uložení kabelů v chrániče, základy pod stožáry
- C 432 Osvětlení přechodu – zastávka Kaštanová
 T1 Technická zpráva
 T2 Výkaz výměr
 T3 Výpočet osvětlení
 01 Situace 1 : 250
 Vzorové přílohy, uložení kabelů, řez uložení kabelů v chrániče, základy pod stožáry

G Doklady

5. Podmínky realizace stavby

Stavba oboustranné autobusové zastávky "Sokolnice – ulice Brněnská" (objekt C 131 a C 431) bude realizována na pozemcích:

| p.č. dle KN | LV | výměra m ² | vlastník | druh pozemku | využití |
|-------------|------|--------------------------|--|------------------------|--------------|
| 1050/1 | 980 | 10870 | Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 1051/1 | 1 | 638 | Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice | ostat. plocha | jiná plocha |
| 1049 | 1860 | 3 621 | EEIKA ŠAFRÁNEK s.r.o. Brněnská 173, 66452 Sokolnice | orná půda | |
| 1044/1 | 1274 | 242 | Stupka Miroslav Brněnská 413, 66452 Sokolnice | zast. plocha a nádvoří | |

Stavba oboustranné autobusové zastávky "Sokolnice – ulice Kaštanová" (objekt C 132 a C 432) bude realizována na pozemcích:

| p.č. dle KN | LV | výměra m ² | vlastník | druh pozemku | využití |
|-------------|------|--------------------------|--|--------------------|--------------|
| 585/1 | 980 | 11257 | Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 632 | 980 | 4 224 | Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 656/1 | 1 | 592 | Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 656/15 | 674 | 26 | Šikora Radomil 1/2 Šikorová Věra 1/2 Kaštanová 346, 66452 Sokolnice | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 656/21 | 1 | 91 | Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 656/22 | 1 | 86 | Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice | ostat. plocha | ostatní kom. |
| 1749/3 | 1 | 3 432 | Obec Sokolnice Komenského 435, 66452 Sokolnice | orná půda | |
| 1750/1 | 1244 | 1387 | JMP Net, s.r.o. Plynárenská 499/1, Zábřovice, 65702 Brno | trv. travní porost | |

6. Stručný technický popis stavby

Stavba se nachází v katastru obce Sokolnice, jihovýchodně od Brna. Chodníky a zálivy autobusových zastávek jsou umístěny oboustranně podél silnice II/418.

Zastávka Brněnská (C 131) je umístěna v km 0,695 pasportu silnice II/418, za křižovatkou s ulicemi Na Výhoně a Hasičská. Ve smyslu ČSN 73 6425-1 se jedná o autobusovou zastávku mimo jízdní pruh – bez fyzického oddělení, zálivová zastávka, typ II.

Zálivy autobusových zastávek, které jsou navrženy bez fyzického oddělení od komunikace, navazují bezprostředně na hranu jízdního pruhu 3,50 m od osy (3,25 m jízdní pruh + 0,25 m vodící proužek). Šířka zálivu autobusové zastávky je 3,00 m

Celková plocha zálivů autobusové zastávky „Brněnská“ je $2 \times 92,0 = 184 \text{ m}^2$.

Podél zastávek jsou navržena nástupiště a navazující **chodníky**.

Součástí zřízení autobusových zastávek na ulici Brněnské je oprava povrchu vlastní komunikace v délce 72,50 m (km 0,646 – 0,718.50 pasportu).

V km 0,648 pasportu silnice II/418 – ulice Brněnská bude zřízen **nový přechod pro pěší** šířky 4,00 m, délky mezi obrubníky komunikace 7,00 m. Bude vybaven nasvětlením, vodorovným (V 07) i svislým dopravním značením (IP 6). V dlažbě navazujících chodníků budou vyznačeny vodící linie - varovné a signální pásy - pro navádění osob s omezenou schopností orientace.

Osvětlení přechodu pro pěší – zastávka Brněnská (C 431)

Odpovídající nasvětlení přechodu pro pěší je navrženo 2 ks stožárů, umístěných 1 m před přechodem ve směru jízdy

Osvětlovací soustava - svítidlo: výbojkové SR100 150W, rovné sklo, pravé
zdroj: vysokotlaká halogenidová výbojka HCI-TT 150W
(17500lm)

počet svítidel: 2ks

výška zavěšení svítidel: $v = 6\text{m}$

ocelový osvětlovací stožár SB6 : 6ks.....STP6-CICM pro přechody, s úpravou pro kabel (vstup nahoře pod výložníkem), který unese napínací lanko, zesílený, zinek

výložník: 2ks...2,0m typ., UD1-2000 pro přechody

počet stožárů: 2 ks (1ks s 2-poj.svorkovnicí, 1ks bez svorkovnice)

poloha stožárů: 1m před přechodem ve směru jízdy, 0,5m za obrubníkem s výložníkem 2,0m, nebo 1,0m za obrubníkem s výložníkem 2,5m.

Zastávka Kaštanová (C 132), oboustranná je umístěna v km 1,710 pasportu silnice II/418, za křižovatkou s ulicemi Kobylnická a Krakovská. Ve smyslu ČSN 73 6425-1 se jedná o autobusovou zastávku mimo jízdní pruh – bez fyzického oddělení, zálivová zastávka, typ II.

Zálivy autobusových zastávek, které jsou navrženy bez fyzického oddělení od komunikace, navazují bezprostředně na hranu jízdního pruhu 3,50 m od osy (3,25 m

jízdní pruh + 0,25 m vodící proužek). Šířka zálivu autobusové zastávky vlevo je 3,00 m, šířka zálivu autobusové zastávky vpravo je 2,75 m (stísněné poměry).

Celková plocha zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ vlevo je 85,0 m².

Celková plocha zálivu autobusové zastávky „Kaštanová“ vpravo je 79,0 m².

Podél zastávek jsou navržena nástupiště a navazující **chodníky**.

Součástí zřízení autobusových zastávek na ulici Kaštanové je oprava povrchu vlastní komunikace v délce 109,31 m (cca km 1,675 – 1,784.31 pasportu).

V km 1,684 pasportu (km 0,009.00 stavební úpravy) silnice II/418 – ulice Kaštanová bude zřízen **nový přechod pro pěší** šířky 4,00 m, délky mezi obrubníky komunikace 7,00 m. Bude vybaven nasvětlením, vodorovným (V 07) i svislým dopravním značením (IP 6). V dlažbě navazujících chodníků budou vyznačeny vodící linie - varovné a signální pásy - pro navádění osob s omezenou schopností orientace. Nasvětlení přechodu pro pěší je součástí samostatného objektu.

Osvětlení přechodu pro pěší – zastávka Kaštanová (C 432)

Odpovídající nasvětlení přechodu pro pěší je navrženo 2 ks stožárů, umístěných 1 m před přechodem ve směru jízdy

Osvětlovací soustava - svítidlo:

výbojkové SR100 150W, rovné sklo, pravé vysokotlaká halogenidová výbojka HCI-TT 150W (17500lm)

zdroj:

počet svítidel:

2ks

výška zavěšení svítidel:

v = 6m

ocelový osvětlovací stožár SB6 :

6ks.....STP6-CICM pro přechody, s úpravou pro kabel (vstup nahoře pod výložníkem), který unese napínací lanko, zesílený, zinek

výložník:

2ks...2,0m typ., UD1-2000 pro přechody

počet stožárů:

2 ks (1ks s 2-poj.svorkovnicí, 1ks bez svorkovnice)

poloha stožárů:

1m před přechodem ve směru jízdy, 0,5m za obrubníkem s výložníkem 2,0m, nebo 1,0m za obrubníkem s výložníkem 2,5m.

7. Odvodnění vozovky a chodníků

Systém odvodnění silnice II/418 se v prostoru zálivů autobusových zastávek nemění.

V tělese silnice II/418 je vybudována dešťová kanalizace. Srážkové vody z chodníků, zastávkových zálivů a vozovky budou tedy odvedeny do stávající kanalizace. V rámci stavby budou zřízeny nové uliční a liniové vpusti (a upraveny výšky stávajících), zaústěné do kanalizace.

8. Skládky materiálu, uložení nevhodného materiálu

Materiál, získaný frézováním stávajícího živičného povrchu bude poskytnut správci komunikace (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) k recyklování a případnému dalšímu využití.

Přebytečný materiál z výkopů, vybourané betonové obrubníky a dlažba budou odvezeny na skládku investora v katastru obce.

9. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí, chráněná území a kulturní památky

V souběhu se silnicí II/418 jsou (převážně vpravo) vedeny inženýrské sítě.

V případě potřeby budou v rámci stavby stávající sítě ochráněny (chráničky, obetonování). V případě kolize sloupu nadzemního vedení NN, VO a místního rozhlasu se zálivem autobusové zastávky Brněnská vpravo, bude provedeno přeložení podpěrného bodu (betonového sloupu).

Stávající vedení VO bude využito pro napojení nového osvětlení přechodů pro pěší.

Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí

Před započítáním prací je nezbytné, aby dodavatel zajistil vytyčení skutečného průběhu vedení všech inženýrských sítí. Pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí je nezbytné dodržovat stanovené podmínky a respektovat požadavky správců.

Ochranná pásma

Dle zákona 458/2000 Sb. jsou ochranná pásma v energetice stanovena takto:

vzdušné vedení

| | |
|---------------------|---|
| VVN 110 kV - 220 kV | 15 m od krajního vodiče |
| VN 35 kV - 110 kV | 12 m od krajního vodiče |
| 1 kV - 35 kV včetně | 7 m pro vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací základní 1 m pro závěsná kabelová vedení |

podzemní vedení

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| vedení do 110 kV | 1 m po obou stranách vodiče |
| plynovody STL, NTL v obci | 1 m po obou stranách vedení |
| vodovody do 500 mm | 1,5 m po obou stranách vedení |
| vodovody nad 500 mm | 2,5 m po obou stranách vedení |
| telefonní kabely | 1,5 m po obou stranách vedení |

Stavba se nachází mimo chráněná území a v jejím prostoru se nenacházejí žádné kulturní památky.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Pro realizaci přístřešků budou použity stroje a přístroje s vlastními zdroji energií. Zajištění energií pro případné použití nástrojů je věcí zhotovitele (použití akumulátorů, případně elektrocentrály).

Výstavbou zálivů autobusových zastávek, chodníků a nástupišť vznikají minimální nároky na provoz a údržbu těchto ploch. Jedná se o periodickou údržbu a čištění

zpevněných ploch v rámci celoroční údržby. Náklady budou hrazeny z rozpočtu obce Sokolnice.

11. Vliv stavby a provozu na ŽP

Realizací stavby zálivů autobusových zastávek a souvisejících chodníků, nástupišť a přechodu pro pěší bude podstatně snížena dostupná vzdálenost pro cestující hromadnou dopravou z oblasti západního okraje obce. Zvýšené nároky na provoz autobusů budou co nejvíce eliminovány režimem zastávek – „na znamení“.

12. Bezpečnost práce

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN. Z hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména **Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.**

Pracovníci jsou povinni dodržovat především tato ustanovení:

- § 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací
- §10 Povinnosti pracovníků
- §13 Zajištění otvorů a jam
- §15 Skladování - základní ustanovení
- §16 Způsoby skladování
- §18 Zajištění inženýrských sítí
- §19 Zajištění výkopových prací
- §20 Výkopové práce
- §21 Zajištění stability stěn výkopů
- §45 Manipulace s břemeny
- §71 Stroje a strojní zajištění - základní ustanovení
- §72 Obsluha
- §73 Provozní podmínky strojů
- §75 Zakázané činnosti
- §76 Stroje pro zemní práce
- §92 Práce související se stavební činností
- §95 Práce se živiciemi
- §99 Svařování

Pracovníci zhotovitele musí být před zahájením prací seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a s technologickými postupy. Dále musí být seznámeni a musí se řídit bezpečnostními předpisy a pravidly jednotlivých dodavatelů, souvisejícími s realizací díla. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle vyhlášky MPSV č. 204/1994.

SOKOLNICE - ZASTÁVKY**1813****9**

STUPEŇ:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DUR/DSP

Při realizaci musí být dodržován projekt a veškeré odchylky od projektu je nutné stanovit předem písemně do stavebního deníku a v rámci kontrolních dnů na stavbě odsouhlasit projektantem a dozorem investora stavby. Stavební deník je právním podkladem pro řešení případných rozporů.

Staveniště bude označeno tabulkami zakazující vstup na staveniště nepovolaným osobám i všech vstupů dle ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.

Při stavbě bude průběžně prováděno zajištění všech otvorů a jam, rýh a překopů dle polohy a velikosti souvislým poklopem se zabezpečením proti poškození nebo odstranění při běžném provozu s dostatečnou únosností nebo ohrazeny pevným dvoutyčovým zábradlím vysokým 1,1 m. V případě, že je v otvoru prováděna instalace a pracovníci se vzdálí, musí tento otvor zpětně zajistit.

V Brně, červen 2014

vypracoval: Ing. Skříčka